Car Site dokumentation

ZBC Sop Roskilde

Skrevet af

Kenneth Folke Larsen og Nanna Tronbjerg

2023

Indholdsfortegnelse

[Publish websiden 2](#_Toc123632067)

[Adgang til serverne 4](#_Toc123632068)

[Andet 6](#_Toc123632069)

[NuGet Packages 6](#_Toc123632070)

[Guide til beregning af priser 6](#_Toc123632071)

[Indledende viden 6](#_Toc123632072)

[Beregninger 7](#_Toc123632073)

[Hvornår skal hvad bruges? 8](#_Toc123632074)

## Publish websiden

HUSK at sørge for at ’connection string’ i ’appsettings.json’ er den rigtige, ellers så kan den ændres i den published ’appsettings.json’ fil.

Når du har opdateret websiden og skal have den over på serveren skal du først ’publish’ siden. Det gør du ved at finde fanen øverst i Visual Studio der hedder ’**Build’**. Den klikker du på og går ind på den der hedder ’Publish CarComparisonSite’.

Et billede, der indeholder tekst, monitor, indendørs, skærmbillede

Automatisk genereret beskrivelse

Første gang du skal publish, skal du lave en publish profile. Du klikker på ’**Add a publish profile’**.

Et billede, der indeholder tekst

Automatisk genereret beskrivelse

Så kommer der en side frem hvor du kan vælge hvad du skal publish til. Du vælger **Folder**.

Et billede, der indeholder tekst, monitor, skærmbillede, indendørs

Automatisk genereret beskrivelse

Derefter skal du vælge en mappe, hvor dit published projekt skal ende op. Derefter trykker du finish.

Et billede, der indeholder tekst, skærmbillede, monitor, indendørs

Automatisk genereret beskrivelse

Så kan du trykke på knappen **Publish** og dit projekt bliver published i mappen du valgte.

Et billede, der indeholder tekst, indendørs, monitor, skærmbillede

Automatisk genereret beskrivelse

Filerne der blev oprettet i denne mappe, skal så over på web-serveren.

## Adgang til serverne

Websiden bliver hostet på vores egen server der står i vores serverrum. Det er en Ubuntu server der kører nginx. Du kan få adgang til serveren inde i serverrummet fra en af computerne der står i det første rum. Du kan klikke på ’Print Screen | Sys Rq’ knappen på tastaturet for at vælge hvilken server du vil på.

Mappen med websitefilerne er var/www/CarComparison og det er her filerne, som der blev oprettet da der blev publishet, skal ligge.

Der er også en server til databasen som kan vælges, fra menuen når man trykker på ’Print Screen | Sys Rq’ knappen. Databasen har ip-adressen 192.168.1.235. Der ligger en backup af databasen på GitHub, hvis der skulle ske noget med den nuværende. Alle scripts der er blevet brugt til at oprette tables og stored procedures findes også på GitHub. Databasen kan du tilgå enten inde i serverrummet eller fra din egen pc, hvis du har MySQL workbench installeret og er forbundet til vores kablet netværk.

Login til databasen

IP: 192.168.1.235

Username: administrator

Password: Pa$$W0rd

For at tilføje databasen til MySQL workbench skal du klikke på cirklen med et plus på workbench forsiden.

Et billede, der indeholder tekst

Automatisk genereret beskrivelse

Så får du denne setup frem, hvor du kan indtaste serverens info

Et billede, der indeholder tekst

Automatisk genereret beskrivelse

Det eneste der skal gøres, er at ændre ’**Hostname**’ til databasens ip (porten behøver du ikke ændre) og ændre på ’**Username**’. ’**Connection** **Name**’ kan du selv bestemme hvad du skriver. Du kan teste forbindelsen ved at klikke på ’Test Connection’ knappen. Du vil blive promptet at indtaste passwordet til databasen, hvis ikke du har valgt ’**Store** **in** **Vault…**’. Når du er færdig og der er forbindelse trykker du ’**OK**’ og du kan nu tilgå databasen fra din pc.

For at få adgang til hjemmesiden når den er lagt på web-serveren, skal du være på vores eget kablet netværk. Du kan så åbne en browser og gå til 192.168.1.102.

## Andet

Projektet ligger på GitHub **”**[**https://github.com/NansyT/Car-Comparison/tree/main**](https://github.com/NansyT/Car-Comparison/tree/main)**”**. Det er delt op i 3 dele (mapper) ’CarComparison’ som er hjemmesidekoden, ’Dokumentation’ som sjovt nok er dokumentationen til dette projekt (bl.a. Dette dokument du læser nu) og ’Sql’ som er alt database relateret. ’sql’ er yderligere delt op i MS SQL og MySQL. For din egen skyld så hold dig til MySQL så du ikke skal til at ændre i projektet for at få det til at virke. Ud over denne dokumentation er der også lavet diverse diagrammer til projektet.

### NuGet Packages

MySql.Data af Oracle

Newtonsoft.Json af James Newton-King

System.Data.SqlClient af Microsoft

X.PagedList af Copyright Troy Goode, Andrew Gubskiy

X.PagedList.Mvc.Core af Copyright Troy Goode, Andrew Gubskiy

Microsoft.VisualStudio.Web.CodeGeneration.Design af Microsoft

### Modules

Virtual Keyboard Originally posted by Jeremy Satterfield currently maintained by Mottie.

<https://github.com/Mottie/Keyboard>

Dette er blevet tilføjet projektet via kommandoen ”npm install virtual-keyboard” i Visual Studios egen terminal.

## Guide til beregning af priser

### Indledende viden

Først og fremmest er der seks (6) forskellige totalpriser der kan blive beregnet (nogle af dem kan komme til at blive det samme resultat, tag dig ikke af det).

* Første (1) år
* Andet (2) år
* Tredje (3) år
* Fjerde (4) år
* Femte (5) år
* Samlet (alle år lagt sammen)

Disse ting indgår i beregningen af totalpriserne:

* Abonnement
* Forbrug (benzin eller el)
* Lade stander
* Nypris
* Opstart
* Periodesyn
* Refusion
* Serviceeftersyn

Nedenfor kommer en forklaring af tingene. Hvis du allerede har styr på begreberne, kan du springe ned til ’**Beregninger**’.

**Abonnement** er noget du kan få som elbilsejer. Så får du ladestander igennem et firma og de leverer strøm til dig. Dette er p.t. den eneste mulighed hvis du vil have refusion på den el du lader din bil op med.

**Forbrug** er prisen på bilens årlige forbrug af benzin eller el.

**Ladestander** er sjovt nok den du bruger for at oplade bilen hjemme. Dette er kun relevant når man ikke har abonnement.

**Nypris**, er prisen på bilen som ny, ikke brugt.

**Opstart** er kun relevant, hvis man har abonnement. Den dækker over eventuel pris på ladestander og installation, samt andet som firmaerne kan kræve betaling for, til opstart på et abonnement.

**Periodesyn** er noget bilen skal til efter 4 år og derefter skal den til det hvert 2. år.

**Refusion** kan man få på den el man bruger til at lade bilen op med. Så for hver kilowatt man lader op får man nogle af pengene tilbage. P.t. kan man kun få refusion igennem et abonnement, da det kun er firmaer der kan få refusion og de kan så give det videre til kunder igennem abonnementer.

**Serviceeftersyn** er et syn bilen skal til mindst 1 gang om året, eller efter et bestemt antal kørte kilometer. På dette tidspunkt er vi kommet frem til at det er ved hver 15.000 kørte kilometer.

### Beregninger

Beregning af totalpris

Dette er når alle ting indgår i beregningen, det er ikke altid dette vil være tilfældet se under ’’ for en guide til hvornår hvad skal bruges

Ord med grå highlight er ting der skal beregnes før de kan bruges til at beregne total pris.

Beregning af service

Beregning af ladeabonnement

For at beregne lade abonnement har man brug for måneds- eller årsprisen for et ladeabonnement (*abonnementspris*) og prisen for eventuel opstart og installation (*startpris*).

Beregning af forbrug

Benzinbil

Elbil

### Hvornår skal hvad bruges?

Det er ikke alle ting der skal bruges hvert år. Men de skal alle bruges til ’samlet’. Nedenfor er beskrevet hvad der indgår i hvert år.

Første år:

* Nypris
* Ladestander
* Brændstof (refusion indgår her, når det er elbil med ladeabonnement)
* Ladeabonnement
* Service

Andet, tredje og femte år (lige nu der er ingen forskel mellem dem):

* Brændstof (refusion indgår her, når det er elbil med ladeabonnement)
* Ladeabonnement
* Service

Fjerde år:

* Periodesyn
* Brændstof (refusion indgår her, når det er elbil med ladeabonnement)
* Ladeabonnement
* Service

Samlet:

* Nypris
* Ladestander
* Brændstof (refusion indgår her, når det er elbil med ladeabonnement)
* Ladeabonnement
* Service
* Periodesyn